

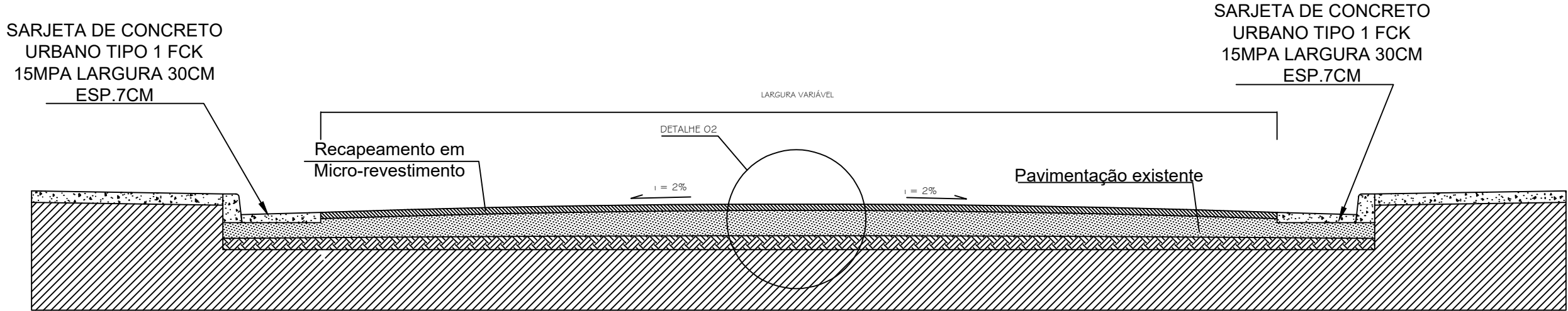


# RECAPEAMENTO - BAIRRO SÃO VICENTE

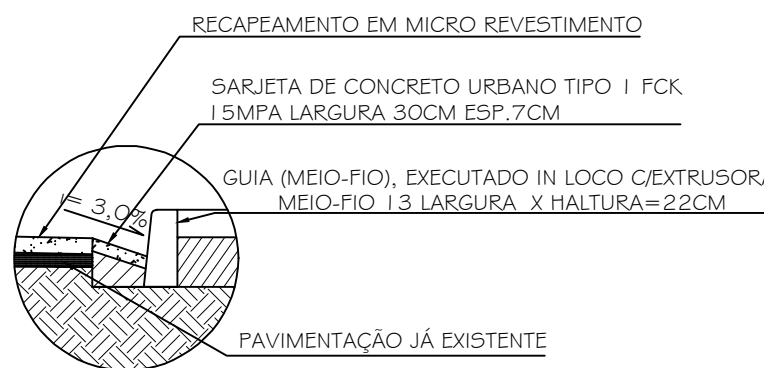
PAVIMENTAÇÃO EM MICRO-REVESTIMENTO ASFÁLTICO  
ESCALA: 1/1000

QUADRO				
SINAL	UNID.	POSTE	ÁREA (M²)	TOTAL (M²)
	06	06	0,2025	1,21
	08	08	0,2025	1,62
	06	06	0,1963	1,18

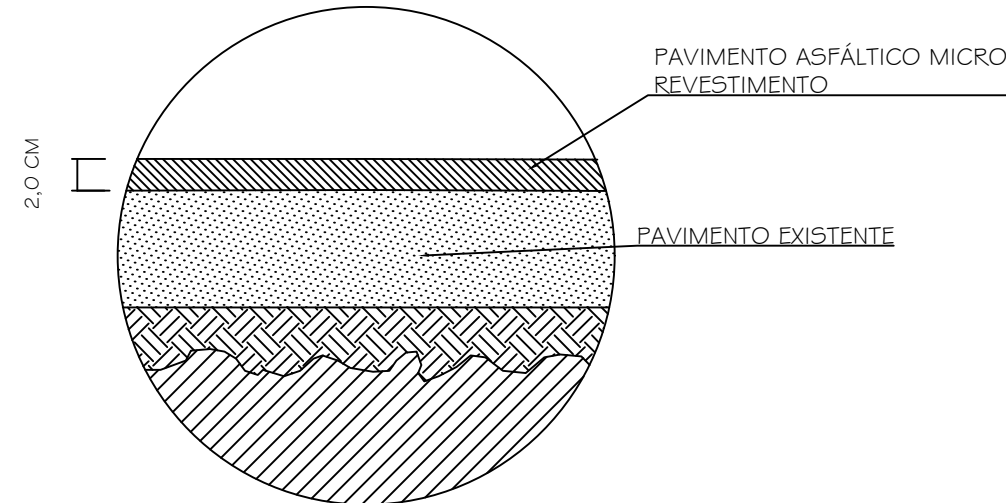
LEGENDA	
	A-32b PASSAGEM SINALIZADA PEDESTRES
	R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
	A-18 SALIÊNCIA OU LOMBADA



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - PISTA DE ROLAMENTO - PAV. ASFÁLTICO



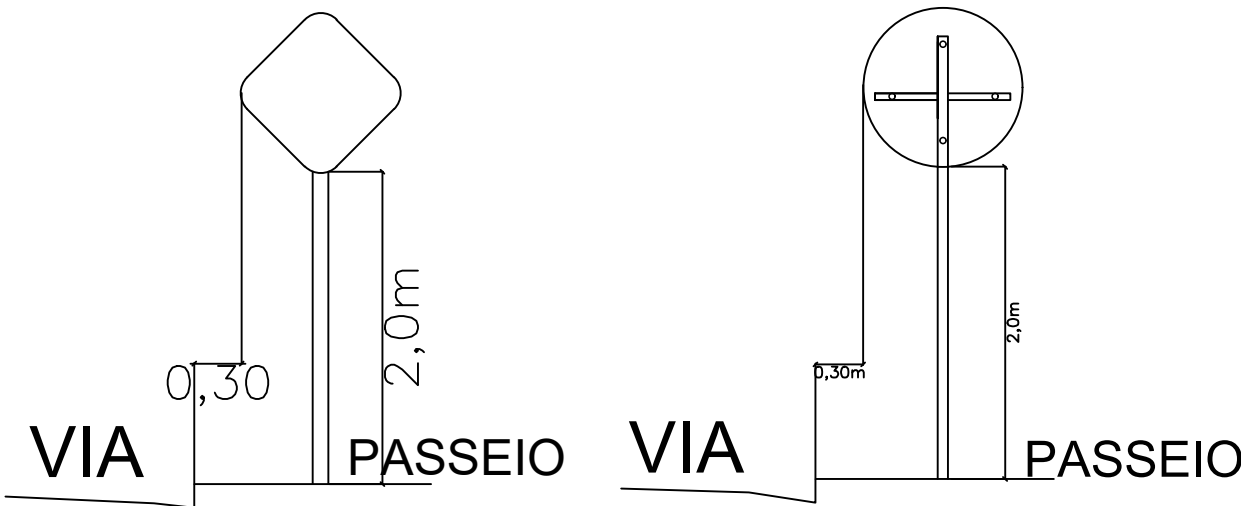
DETALHE "A":  
MEIO FIO E SARJETA  
SEM ESCALA



DETALHE 2 - CORTE CAMADAS DO PAVIMENTO ASFÁLTICO

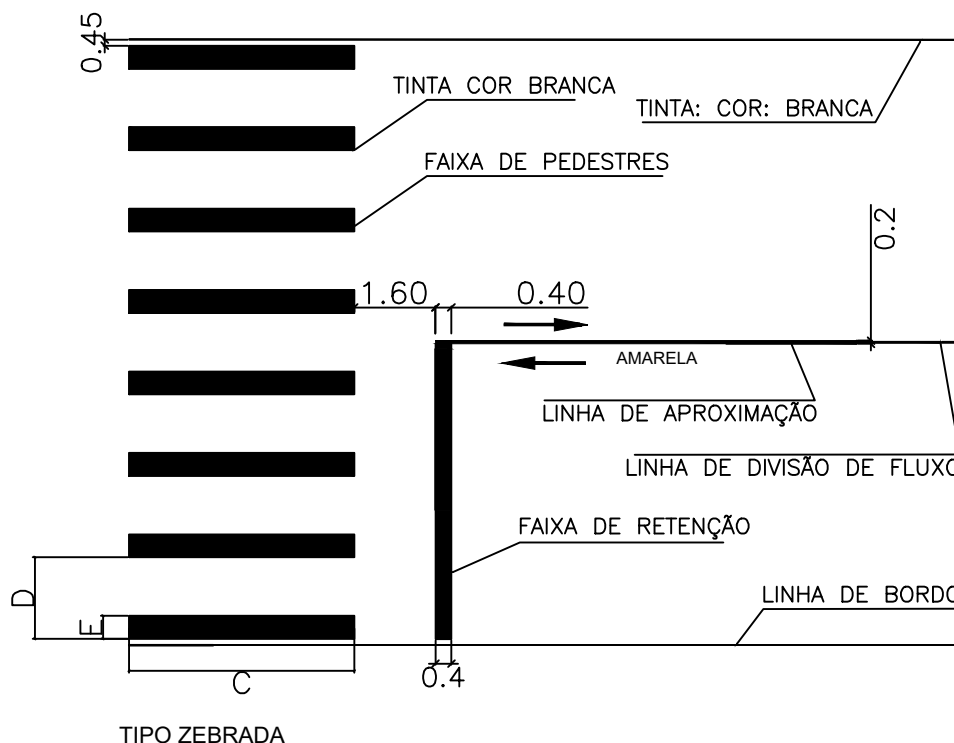
Forma		Cor	
	Fundo	Amarelo	Branco
	Símbolo	Preto	Preto
	Orla interna	Preto	Preto
	Orla externa	Preto	Preto
Via	Lado min (m)	Orla interna min (m)	Orla externa min (m)
Urbana	0,45	0,010	0,020

Forma		Cor	
	Fundo	Branco	Branco
	Símbolo	Preto	Preto
	Orla interna	Vermelha	Vermelha
	Orla externa	Vermelha	Vermelha
Via	Diâmetro (mm)	a	d
Urbana	500	40	45"



## NOTAS:

- 1 . UNIDADE DE MEDIDA METRO
- 2 . FONTE LEVANTAMENTO DE MEDIDAS IN LOCO
- 3 . SERÁ NECESSÁRIO O CORTE NO PAVIMENTO PARA A EXECUÇÃO DE SARJETA EM TODAS AS RUAS DO PROJETO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES INDICADAS NA SEÇÕES EM PROJETO.
- 4 . SERÁ NECESSÁRIO A EXECUÇÃO DE MEIO FIO MOLDADO IN LOCO COM A EXTRUSORA PARA UM TRECHO DA RUA BRÁSILIA E TODAS AS RUAS DO BAIRRO SÃO VICENTE, CONFORME ESPECIFICAÇÕES INDICADAS NA SEÇÕES EM PROJETO.



- Largura da faixa - C = 4,00
- Largura da faixa - D = 0,60m
- Largura da faixa - E = 0,40cm
- cor branca

## DETALHE DA SINALIZAÇÃO COMPLEMENTAR SEM ESCALA

RT:

<